

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Liberce v k.ú. Liberec na pozemcích p.p.č. 6059, p.p.č. 6063, p.p.č. 6064 (jako trvalý zábor) a p.p.č. 6059, p.p.č. 6063 a p.p.č. 6064 (jako dočasný zábor). Výstavba bude probíhat za omezeného provozu pěších a za omezeného provozu vozidel za podmínek, které vyplynou s postupu prací a budou řešena po dohodě stavebníka a vybraného dodavatele.

### **b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích**

Obvod staveniště je dán rozsahem ploch určených k opravě. Všechny pozemky jsou v majetku statutárního města Liberce.

Podle známých skutečností nejsou na těchto pozemcích stanovena žádná omezení nebo závazky.

### **c/ Zásady návrhu zařízení staveniště**

Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude postupný a požadovaný zábor ploch určených k rekonstrukci projednávat a konzultovat se stavebníkem.

### **d/ Návrh postupu a provádění výstavby**

- *modernizace veřejného osvětlení*
- Odstranění stávajících konstrukcí, výkopové a přípravné práce a hutnění pláň v místě budování nové komunikace a chodníků
- konstrukční vrstvy a kryty komunikací
- konečné terénní úpravy

### **e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Navrhovaná stavba je řešena jako 1 funkční celek. Při dokončení některé části bude moci stavebník po konzultaci s odborem dopravy uvést některý celek do provozu.

### **f/ Možné napojení na zdroje**

Budoucí zhotovitel projedná se stavebníkem možnosti napojení el. energie pomocí staveništního rozvaděče, případně projedná se správcem vodovodu používání jeho zařízení /hydrantů/ pro technologie výstavby. Na stavbě budou používány mobilní toalety.

#### **g/ Možnosti nakládání s odpady**

Stavební sutě a odpady vzniklé při zemních a výkopových pracích budou odváženy na řízenou skládku, odpady jiného původu a zařazení budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města.

- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 sb.

- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami 381/2001 Sb. a 374/2008 Sb.. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### **h/ Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště je dán polohou komunikací, veškeré stavební práce budou prováděny v obvodu staveniště, které leží v ochranném pásmu této komunikace.

#### **i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen nejlépe mobilními zábranami nebo oplocením, které zabrání volnému přístupu.

#### **j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.**

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových pracích, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 262/2006 Sb. Zákon Zákoník práce
- 183/2006 Sb. Stavební zákon
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73

**k/ Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Před zahájením výstavby bude zajištěno vydání zvláštního užívání komunikací dotčených stavbou, které vydá příslušný speciální stavební úřad. Stavba bude realizována za omezeného provozu chodců i vozidel, dopravní omezení budou řešena dočasným dopravním značením, které projedná zhotovitel se stavebníkem a odsouhlasí DI Policie ČR Liberec.

Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**h/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví plán BOZP**

Jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména z důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení.

Vzhledem k tomu, že při stavebních pracích se budou vyskytovat činnosti, kde dochází k zvlášť zvýšenému riziku ohrožení ochrany a zdraví je stavebník povinen ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. nechat zpracovat plán BOZP a jmenovat koordinátora bezpečnosti práce.